

ME45-50H- ME45-60H- ME45-70H

Σωληνωτό Μοτέρ

MANUAL

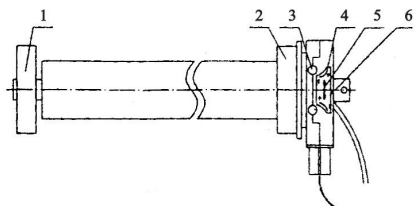
ME45-50H- ME45-60H- ME45-70H

Σωληνωτό Μοτέρ

MANUAL

7) ΜΕΘΟΔΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΡΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΟΡΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ).

1. Ελέγξτε εάν η καλωδίωση τροφοδοσίας του κινητήρα είναι σωστή και βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο της γείωσης του είναι καλά γειωμένο.
2. Όταν η τροφοδοσία είναι ενεργοποιημένη, εάν ο αντάπτορας του κιβωτίου μετάδοσης κίνησης (άξονας εξόδου) περιστρέφεται ρολό προς τα πάνω, βάλτε τη ράβδο ρύθμισης στον περιστροφικό ρυθμιστή του πάνω ορίου του κινητήρα, η διαδρομή περιστροφής του κινητήρα θα αυξηθεί περιστρέφοντας προς την κατεύθυνση "+", ενώ η διαδρομή περιστροφής του κινητήρα θα μειωθεί, περιστρέφεται προς την κατεύθυνση "-", αντίθετα, εάν ο αντάπτορας του κιβωτίου μετάδοσης κίνησης (άξονας εξόδου) περιστρέφεται προς τα κάτω η διαδρομή περιστροφής του κινητήρα θα αυξηθεί περιστρέφοντας προς την κατεύθυνση "+", ενώ η διαδρομή περιστροφής του κινητήρα θα μειωθεί, περιστρέφεται προς την κατεύθυνση "-". Έτσι ώστε η θέση του άνω ορίου της διαδρομής και του κάτω ορίου της διαδρομής του ρολού να μπορεί να ρυθμιστεί κατά βούληση. (Βλ. Σχήμα 5)



Σχήμα 5

1. Αντάπτορας μετάδοσης κίνησης 2. Δακτυλίδι Ορίων 3. Περιστροφικό κουμπί ρύθμισης ορίου 4. Βέλος ένδειξης φοράς περιστροφής κουμπιού ρύθμισης ορίου 5. Βέλος κατεύθυνσης περιστροφής κινητήρα 6. Ετικέτα πληροφοριών ρύθμισης ορίων

8) ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

1. Αυτό το προϊόν θα πρέπει να εγκατασταθεί, να συντηρηθεί ή να επισκευαστεί από εξειδικευμένο προσωπικό.
2. Η εγκατάσταση του κινητήρα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις οδηγίες και σταθερή και το ρολό θα πρέπει να κινείται πάνω-κάτω στη ράγα του οδηγού ομαλά και με ευκολία χωρίς να βρίσκει σε μηχανικά εμπόδια.
3. Η θέση εγκατάστασης του μηχανικού διακόπτη ή του δέκτη τηλεχειρισμού πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο πάνω από το έδαφος και όλα τα καλώδια τροφοδοσίας πρέπει να είναι σταθερά τοποθετημένα ώστε να βρίσκουν στα κινούμενα μέρη του ρολού.
4. Η πρίζα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με αγωγό γείωσης και το καλώδιο της γείωσης πρέπει να είναι καλά γειωμένο.

5. Τα άνω και κάτω όρια της διαδρομής (βλ. ρύθμιση ορίων) του ρολού που έχουν ρυθμιστεί πρέπει να λειτουργούν σωστά ενώ ο κινητήρας περιστρέφεται.

6. Ιδιαίτερη προσοχή: Όταν εκκινήσετε τον κινητήρα για να ασκήσετε δύναμη στο ελατήριο στρέψης και αν το ρολό δεν έχει ακόμη στερεωθεί στο τύμπανο, μην τραβήξετε το συρματόσχοινο απεμπλοκής (χειροκίνητης λειτουργίας) γιατί θα προκληθεί βλάβη στο σύστημα απεμπλοκής.

7. Η εσωτερική δομή αυτού του προϊόντος αποτελείται από γρανάζια και εξαρτήματα ακριβείας, μην χρησιμοποιήσετε σφυρί για να το χτυπήσετε κατά την εγκατάσταση και τον εντοπισμό σφαλμάτων γιατί θα προκληθεί βλάβη στο εσωτερικό.

9) ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ

1. Από την ημερομηνία παράδοσης το προϊόν έχει πέντε έτη εγγύηση επισκευής. Τυχόν δυσλειτουργίες που προκαλούνται από προβλήματα ποιότητας του προϊόντος θα επισκευάζονται δωρεάν κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης.

2. Εάν η δυσλειτουργία οφείλεται στους ακόλουθους λόγους, δεν εμπίπτει στο πεδίο κάλυψης της εγγύησης.

① Λανθασμένη λειτουργία.

② Ζημιά που προκλήθηκε από αυτοαποσυρματολόγηση και συρματολόγηση.

③ Βλάβες που προκλήθηκαν από φυσικές καταστροφές.

3. Δια βίου συντήρηση του προϊόντος. Για προϊόντα που έχουν υπερβεί την περίοδο εγγύησης ή δεν εμπίπτουν στο πεδίο της εγγύησης, η εταιρεία μας παρέχει υπηρεσίες συντήρησης (με ανάλογο κόστος).

Αν χρειαστεί να μάθετε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα, επικοινωνήστε απευθείας με την εταιρεία μας και θα είμαστε έτοιμοι να σας παρέχουμε τις υπηρεσίες μας ανά πάσα στιγμή.



ME45-50H- ME45-60H- ME45-70H

Σωληνωτό Μοτέρ

ME45-50H- ME45-60H- ME45-70H

Σωληνωτό Μοτέρ

MANUAL

1) ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Το σωληνωτό μοτέρ SF45 με χειροκίνητη απασφάλιση μανιβέλας είναι ένας νέος τύπος κινητήρα που χρησιμοποιείται κυρίως σε γκαράζ. Αποτελεί μια συμπαγή κατασκευή, μικρού όγκου, χαμηλού θορύβου λειτουργίας, με απλό χειρισμό, εύκολη εγκατάσταση, τερματικά όρια ακριβείας, καθώς και με άλλα σημαντικά χαρακτηριστικά. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περιπτώσεις όπου το ύψος εγκατάστασης είναι κάτω από 2,5 μέτρα και η επιφάνεια των φύλλων της πόρτας είναι κάτω από 8 τετραγωνικά μέτρα.

2) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΔΟΜΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

1. Το προϊόν υιοθετεί μια σωληνοειδή δομή, έτσι μπορεί να τοποθετηθεί απευθείας μέσα στο τύμπανο (σωλήνα) του ρολού. Το τύμπανο κατά αυτόν τον τρόπο περιστρέφεται διαμέσου του κιβωτίου μετάδοσης του κινητήρα και κινείτο ρολό πάνω και κάτω.
2. Η άνω και η κάτω θέση των ορίων της διαδρομής του ρολού μπορούν να ρυθμιστούν σε οποιοδήποτε σημείο απλά περιστρέφοντας τα αντίστοιχα περιστροφικά ρυθμιστικά των ορίων του κινητήρα.
3. Όταν υπάρχει διακοπή ρεύματος ή δεν υπάρχει εφεδρική παροχή ρεύματος, ο μηχανισμός χειροκίνητης λειτουργίας (μανιβέλα) μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ανοίγει και να κλείνει με ευελιξία και άνεση το ρολό.
4. Υπάρχει η δυνατότητα με την εγκατάσταση ενός εξωτερικού ασύρματου δέκτη τηλεχειρισμού και μέσω ενός ασύρματου τηλεχειριστηρίου να ελέγχετε με ευελιξία το άνοιγμα και το κλείσιμο του ρολού έχοντας εμβέλεια που μπορεί να φτάσει τα 50 μέτρα.
5. Ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος εσωτερικά με θερμική ασφάλεια. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί συνεχώς για ≥ 4 λεπτά, θα σταματήσει και θα συνεχίσει να λειτουργεί αυτόματα αφού κρυώσει.
6. Σχέδιο περιγράμματος προϊόντος: (Δείτε Σχήμα 1)



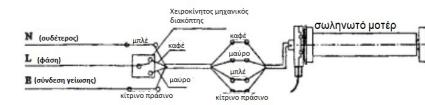
1. Αντάπτορας βάσης 2. Συρματόσχοινο χειροκίνητης λειτουργίας 3. Περιστροφικά κουμπιά ρύθμισης ορίων 4. Δακτυλίδι Ορίων 5. Περιβλήμα κινητήρα 6. Αντάπτορας μετάδοσης κίνησης

3) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

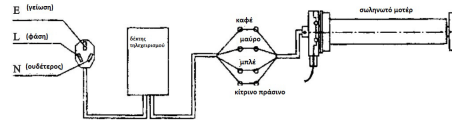
"H" σημαίνει χειροκίνητη απασφάλιση
Ονομαστική ροπή εξόδου (N · m)
"N" σημαίνει το νέο μοντέλο, το παλιό μοντέλο δεν έχει σήμανση
Μέγεθος περιβλήματος κινητήρα (mm)
Σωληνωτό μοτέρ Merc

4) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Η διάμετρος του περιβλήματος του κινητήρα είναι: $\varnothing 45\text{mm}$
2. Η ονομαστική τάση του κινητήρα είναι 220V
3. Η ονομαστική συχνότητα τάσης είναι 50Hz
4. Το ονομαστικό ρεύμα του κινητήρα είναι: 1,25A
5. Η ονομαστική ταχύτητα του κινητήρα είναι: 12 rpm
6. Η ονομαστική ισχύς εξόδου του κινητήρα είναι 282W
7. Η ονομαστική ροπή εξόδου του κινητήρα είναι 50N · m
8. Ο χρόνος συνεχούς λειτουργίας του κινητήρα είναι ≥ 4 λεπτά



Σχήμα 2
Σχέδιο καλωδίωσης για εγκατάσταση χειροκίνητου μηχανικού διακόπτη



Σχήμα 3
Σχέδιο καλωδίωσης για εγκατάσταση εξωτερικού ασύρματου δέκτη τηλεχειρισμού

5) ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (βλ. Σχήμα 5)

1. Ελέγξτε εάν το δακτυλίδι ορίων, ο αντάπτορας του κιβωτίου μετάδοσης κίνησης και το τύμπανο που χρησιμοποιείται παλαιότερα (το απαιτούμενο διάκενο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1 mm και δεν μπορεί να είναι πολύ μικρό).
2. Προσδιορίστε τον τρόπο εγκατάστασης του κινητήρα με κριτήριο την επιτόπια αυτοψία και τις πραγματικές ανάγκες του χρήστη, δηλαδή εάν ο κινητήρας θα εγκατασταθεί σε εσωτερικό χώρο (εσωτερικά), σε εξωτερικό χώρο (εξωτερικά) ή στον τοίχοναδιάμεσο (ενδιάμεσο) και καθορίστε εάν ο κινητήρας θα εγκατασταθεί στην αριστερή πλευρά ή στη δεξιά πλευρά.

ME45-50H- ME45-60H- ME45-70H

Σωληνωτό Μοτέρ

MANUAL

3. Προσδιορίστε το μήκος κοπής του τυμπάνου με βάση το πλάτος της θυρών ή του παραθύρου και τον τρόπο εγκατάστασης του κινητήρα. Αφού κοπεί το τύμπανο, και στα δύο άκρα πρέπει να αφαιρεθούν τυχόν γρέζια και να γυαλιστούν.

4. Τοποθετήστε το τυχαία επιλεγμένο δακτυλίδι αντάπτορας ορίων στον εσωτερικό δακτύλιο μετάδοσης των ορίων του κινητήρα και τοποθετήστε τον αντίστοιχο αντάπτορα του κιβωτίου μετάδοσης κίνησης στον άξονα εξόδου του κινητήρα. Σφίξτε τον δακτύλιο συγκράτησης στην αυλάκωση του άξονα εξόδου (το δεύτερο αυλάκι από το άκρο του άξονα εξόδου στο άκρο του ορίου) ώστε να στερεωθεί σταθερά ο αντάπτορας του κιβωτίου μετάδοσης κίνησης. Εάν στον μηχανισμό έχουν ήδη εγκατασταθεί πριν φύγει από το εργοστάσιο εξαρτήματα όπως δακτυλίδι ορίων, αντάπτορας κιβωτίου μετάδοσης κίνησης και πλάκες στερέωσης. Ελέγξτε εάν το δακτυλίδι ορίων έχει τοποθετηθεί σωστά. Ελέγξτε για τυχόν χαλάρωση στον ασφαλιστικό δακτύλιο και τις βίδες για να διασφαλίσετε την ασφάλεια και την αξιοπιστία της εγκατάστασης του κινητήρα.

5. Εάν ο κινητήρας είναι εγκατεστημένος στη δεξιά πλευρά, χρησιμοποιήστε ένα σύστημα δεξιόστροφου ελατηρίου στρέψης. Εάν ο κινητήρας είναι εγκατεστημένος στην αριστερή πλευρά, χρησιμοποιήστε ένα αριστερόστροφο σύστημα ελατηρίου στρέψης. Τοποθετήστε τον κινητήρα στο τύμπανο και βεβαιωθείτε ότι είναι στη θέση του. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε βίδες για να στερεώσετε με ασφάλεια το δακτυλίδι αντάπτορας ορίων, τον αντάπτορα κιβωτίου μετάδοσης κίνησης και το τύμπανο. Εισαγάγετε το σύστημα του ελατηρίου στρέψης στο άλλο άκρο του τυμπάνου και βεβαιωθείτε ότι έχει εγκατασταθεί στη θέση του. Χρησιμοποιήστε βίδες για να στερεώσετε με ασφάλεια το σύστημα του ελατηρίου στρέψης στο τύμπανο και τοποθετήστε την πλάκα σχήματος αστεριού στο τετράγωνο πείρο (πλάκα στερέωσης), σφίξτε την περόνη.

6. Ανοίξτε δύο σειρές οπών με σπείρωμα (με απόσταση ≥ 600 mm, ανάλογα με το μέγεθος του προφίλ του ρολού) στην κατεύθυνση μήκους του εξωτερικού τοιχώματος του τυμπάνου (στην ίδια ευθεία γραμμή) προσέχοντας τρυπάντας μην ακουμπήσετε τον κινητήρα. Στερεώστε το προφίλ του ρολού βιδώνοντας το. (Συνιστάται η χρήση βιδών M8)

7. Στερεώστε την πλάκα στερέωσης με μπουλόνια διαστολής στις αντίστοιχες θέσεις του ανοίγματος, τοποθετήστε το τύμπανο (με εγκατεστημένο τον κινητήρα και τα εξαρτήματα) στην πλάκα στερέωσης (λαμβάνοντας υπόψη τη μέγιστη διάμετρο του τυμπάνου όταν τυλίγεται) και κατόπιν στερεώστε τη ράγα οδήγησης του ρολού με μπουλόνια στις αντίστοιχες θέσεις και στις δύο πλευρές.

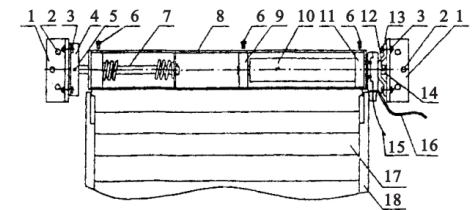
8. Συνδέστε σωστά το καλώδιο τροφοδοσίας του κινητήρα (δείτε Σχήμα 2 ή Σχήμα 3).

9. Πριν τοποθετήσετε το προφίλ του ρολού, ξεκινήστε τον κινητήρα (βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει τον μηχανισμό χειροκίνητου ελέγχου προτού ξεκινήσετε τον κινητήρα) και περιστρέψτε το τύμπανο (προς την κατεύθυνση καθόδου του πάνελ του ρολού) 5-6 φορές. Εάν ο κινητήρας σταματήσει να περιστρέφεται τότε περιστρέψτε το αντίστοιχο κουμπί ρύθμισης ορίου (βλ. μέθοδος ρύθμισης ορίων κινητήρα) για να αυξήσετε τον αριθμό των περιστροφών του κινητήρα σε 5-6 περιστροφές.

10. Στερεώστε το πλαίσιο του προφίλ του ρολού στο τύμπανο με βίδες και χρησιμοποιήστε την ράβδο ρύθμισης για να ρυθμίσετε τη θέση του κάτω ορίου της διαδρομής στο σωστό σημείο.

11. Τραβήξτε τη λαβή για να απασφαλίσετε τον μηχανισμό χειροκίνητης απεμπλοκής. Χρησιμοποιήστε το χέρι σας για να σηκώσετε ή να κατεβάσετε το ρολό. Εάν αισθανστείτε ότι είναι πολύ βαρύ προς τα πάνω και πολύ ελαφρύ προς τα κάτω, σημαίνει ότι η δύναμη που ασκείται στο ελατήριο στρέψης είναι μικρή και ο αριθμός των περιστροφών πρέπει να είναι μεγαλύτερος από 5-6. Ξεκινήστε τον κινητήρα για να κατεβάσετε το ρολό στο κάτω μέρος και αφαιρέστε το προφίλ του ρολού από το τύμπανο. Υπολογίστε την ένταση και κάντε διορθώσεις μέχρι να είναι ικανοποιητική.

12. Τέλος, ρυθμίστε τις θέσεις του πάνω και κάτω ορίου της διαδρομής του ρολού.



Σχήμα 5

1. Αντάπτορας μετάδοσης κίνησης 2. Δακτυλίδι Ορίων 3. Περιστροφικό κουμπί ρύθμισης ορίου 4. Βέλος ένδειξης φοράς περιστροφής κουμπιού ρύθμισης ορίου 5. Βέλος κατεύθυνσης περιστροφής κινητήρα 6. Ετικέτα πληροφοριών ρύθμισης ορίων